

Direzione Produzione  
Sicurezza Produzione  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 30/1/2021  
RFI-DPR-SIP.SE\TE\PI\2021\00  
00149

DB CARGO ITALIA S.r.l.  
Technical Department  
(td.dbcargo.italia@pec.it)  
NOVATE MILANESE (MI)  
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE  
MILANO - VERONA - BOLOGNA  
FIRENZE - ROMA - NAPOLI  
CIRCOLAZIONE AREE  
MILANO - VERONA - BOLOGNA  
FIRENZE - ROMA-CAGLIARI - NAPOLI  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA

Roma, 30/01/2021

In esito alle richieste inoltrate con note Prot. TD-02-482 e Prot. TD-02-483 del 21/12/2020 di DB CARGO ITALIA,

**AUTORIZZASI**  
il seguente trasporto eccezionale:

**1)-MERCE VARIA**

I carri devono essere **idonei** alla portata in **categoria "D"**.

Qualora essi provengano dall'estero, devono essere marcati **TEN** o **RIV**, oppure muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

**Non** sono ammessi carri che posseggano numero di matricola la cui prima cifra sia **4**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Di seguito si evidenziano le tipologie dei carri autorizzati e le caratteristiche loro e dei trasporti

2a)-Carri con marcatura **H... / K...**

3a)-Compreso tra **7.000** e **10.000** mm

5a)-2

6a)-Compresa tra **12.040** e **17.250** mm

7+8a)-**45 t max**

10a)-**22,5 t/a max**

2b)-Carri con marcatura **E... / H... / L... / R... / S... / T...**

3b)-Compreso tra **7.000** e **18.590** mm

4b)-2.000 mm max

5b)-4

- 6b)-Compresa tra **12.040** e **24.480** mm  
7+8b)-**90 t max**  
9b)-**7,47 t/m max**  
10b)-**22,5 t/a max**

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO
---

21)-CHIASSO / BRESCIA EST / ROVATO / VERONA P.N. SCALO / VERONA P.VESCOVO

22)-ANAGNI / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) CHIASSO / BRESCIA EST / ROVATO / VERONA - ..... - Maccarese – Ponte Galeria - Roma Ostiense - Roma Tuscolana – Roma Casilina – Ciampino - ANAGNI - Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - 2° B. Caserta Nord - Caserta - Bivio Maddaloni - MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- b) Maccarese – Roma San Pietro – Roma Ostiense,
- c) CHIASSO / BRESCIA EST / ROVATO / VERONA - ... - Settebagni - Linea DD - Roma Tiburtina - Roma Casilina,
- d) Roma Smistamento - Roma Tiburtina,
- e) Bivio Maddaloni – Cancelli - MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- f) Rocca d'Evandro - Venafrò (anche via deviatori esterni) – Vairano,
- g) Roma Casilina – Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano – MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO.

Si precisa che l'inoltro tra le **Località** indicate al punto **21)** e MACCARESE oppure ROMA SMISTAMENTO oppure SETTEBAGNI, deve avvenire percorrendo esclusivamente linee e tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati D4L oppure D4.

Il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee con tali classificazioni ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte I - Tabella 1, e successivi aggiornamenti.

**La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per percorrere le linee ed i tratti di linea classificati in categoria C3L e C3 che sono citate ai precedenti punti 23 a÷g.**

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.
--

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

**CONDIZIONI D'INOLTRO**LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 1)- Tratto SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (linea 1° Bivio Orte Nord - Roma Termini DD): limitazione a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della Travata Metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 2)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (linea Mercè): limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura sul fiume Aniene fra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 3)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO – ROMA TIBURTINA (linea Bivio/PC Nuovo Salario – Roma Tiburtina Mercè): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 4)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – PM Cab. C RM Sm.to: velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 5)- Tratto PONTE GALERIA – MURATELLA: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del tratto compreso tra i cippi km **22+000** e km **20+000**.
- 6)- ROMA CASILINA: **divieto di transito** sul **C.d.B. n.172 insistente sul binario 2**.

LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI

- 7)- Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti la massa (trasporti che circolano con autorizzazioni identificate con l'acronimo TEM).
- 8)- Tratto MINTURNO SCAURI – SESSA AURUNCA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **153+919**.
- 9)- Tratto VAIRANO – VENAFRO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 10)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

Periodo di validità: dal **01/02/2021** al **31/01/2022**.

Applicare etichette Modello U - M.249 bis.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Ciro Ianniello



IANNIELLO CIRO  
RFI  
30.01.2021  
09:46:42 UTC